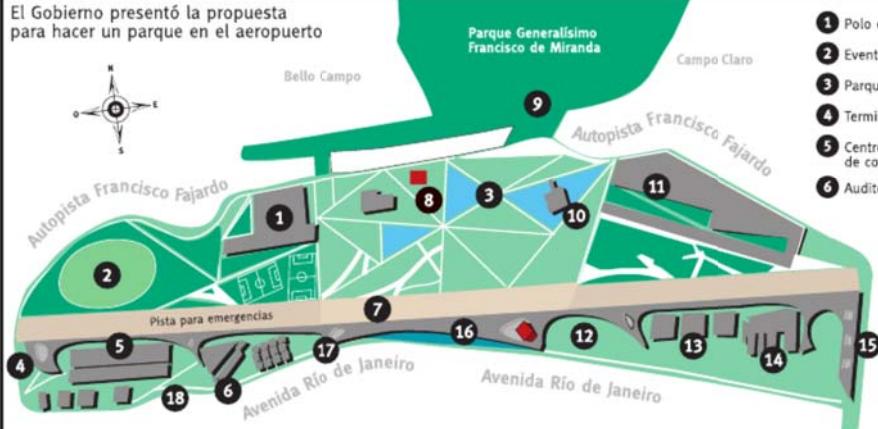


## URBANISMO | UN PUENTE PEATONAL DE 150 METROS DE ANCHO UNIRÁ LA CARLOTA CON EL PARQUE DEL ESTE

### La Carlota verde

El Gobierno presentó la propuesta para hacer un parque en el aeropuerto



- 1 Polo educativo
- 2 Eventos al aire libre
- 3 Parque de agua
- 4 Terminal intermodal
- 5 Centro de convenciones
- 6 Auditorio
- 7 Canchas deportivas
- 8 Torre mirador
- 9 Conexión peatonal
- 10 Biblioteca interactiva
- 11 Polo tecnológico
- 12 Deportes extremos
- 13 Museos
- 14 Centro recreacional
- 15 Área de suministros
- 16 Caminería cubierta
- 17 Serv. de usuarios
- 18 Conexión vehicular subterránea

Fuente: OPPPE / Infografía: F.R / ÚN

# En cinco años estará listo el Parque Bolívar

**I Proponen área acuática, museos y un circuito de Fórmula 1**

**I En 2013 se inaugurará la primera etapa del proyecto**

**FLORANTONIA SINGER**  
fsinger@cadena-capriles.com

**Caracas.** De la Oficina Presidencial de Planes y Proyectos Especiales (Opppe) salió la propuesta para uno de los desarrollos urbanos más importantes de la ciudad. El primer esbozo de la propuesta del Parque Bolívar, que tomará forma en la base aérea de La Carlota, ya fue trazado.

Francisco Sesto, ministro para la Transformación Revolucionaria de la Gran Caracas, presentó ayer las primeras imágenes de lo que será el parque, durante una rueda de prensa realizada a un costado de la pista del aeropuerto, con el sonido constante del despegue de avionetas de fondo.

En opinión del funcionario, la propuesta resume las ideas que se han planteado sobre este espacio. Sesto justificó el hecho de que no se convocara a un concurso público de ideas para esta obra, como han sugerido algunos especialistas.

### DAMNIFICADOS SALDRÁN EN 2012

Al menos 300 familias damnificadas permanecen alojadas en la base aérea La Carlota. El ministro Francisco Sesto señaló que quienes están en refugios serán reubicados definitivamente a finales de 2012. Agregó que construcción del Parque Bolívar irá a la par del diseño. El sábado, Chávez aprobó 100 millones de bolívares, que se usarán para contratar estudios viales y de ingeniería. Además, servirán

para iniciar la mudanza de las dependencias militares y de la aviación a Fuerte Tiuna. Ese proceso se realizará durante este año y el próximo. No dio fecha para suspensión de las operaciones aéreas de la base militar ni precisó el número de aeronaves que hay que trasladar. Es tarea pendiente dictar el decreto de parque para la parcela. "El principal problema era la voluntad política y ya la tenemos".

"Nadie que ha tenido ideas sobre este parque puede decir que no fue oído ni tomado en cuenta. Un grupo humano el que asume la tarea de hacer el plan maestro, porque es muy difícil diseñar en multitud". Sin embargo, señaló que podría someterse a concursos internacionales el diseño de los servicios del parque, que podría estar totalmente construido en cinco años.

**Fórmula 1 y parque de agua.** La propuesta mantiene la pista como un área despejada, que podrá ser usada como tal durante una emergencia y el resto del tiempo como canchas o estacionamiento. Además, propone una conexión peatonal con el parque Generalísimo Francisco de Miranda, a la altura del Lago 9, a través de

un puente de 150 metros de ancho que pasará sobre la autopista Francisco Fajardo. Esta vinculación sumará 69 hectáreas de área verde al parque.

Al norte de la pista estará la mayor cobertura vegetal, que ocupará 51,6 hectáreas de las 105 que tiene el terreno, en las que sembrarán aproximadamente 4.000 árboles, según los cálculos de Sesto.

Permanecerán las instalaciones del Complejo Tecnológico Simón Rodríguez, donde funcionan las fábricas de celulares Orinokia y computadoras Canaima. El edificio de la Comandancia de la Aviación será transformado en un polo educativo.

En esta área también habrá un parque acuático con tres cuerpos de agua y una biblioteca interactiva.

Este sector del parque constituye la primera etapa de construcción del parque, que estará listo en 2013 para el Bicentenario de la Campaña Admirable. Está previsto instalar un monumento vertical, que pudiera albergar un mirador y que en la maqueta se asemeja al Obelisco rojo instalado en la plaza El Venezolano, pero de proporciones más grandes.

En el sector sur del parque se propuso un gran corredor techado, inspirado en los pasillos de la Ciudad Universitaria. Habrá un centro de convenciones, un terminal intermodal que conectará con la línea 5 del Metro, actualmente en construcción. Se prevé un área de estacionamiento para 1.800 carros y la creación de un circuito urbano de Fórmula 1 que bordea el parque y se extiende hacia El Cafetal, que podría habilitarse eventualmente para estas competencias.

Está previsto un parque de deportes extremos y un área de atracciones mecánicas. "Este parque será para los jóvenes", dijo Sesto, quien confesó que el nombre inicial de la propuesta era Parque de la Juventud, pero fue cambiado por el sugerido por Chávez.

**Vialidad subterránea.** La propuesta no detalla las vías en sentido norte-sur que requiere la ciudad y que podrían construirse en este espacio. Únicamente señalan que serán vías subterráneas. ■

### ENCUESTA

## Omisión y silencio del Estado acelera muerte por VIH

**Caracas.** Con el propósito de evaluar los alcances de la discriminación por el virus de inmunodeficiencia en Venezuela y determinar cómo afecta la vida de las personas seropositivas, se hizo una encuesta entre mil 228 personas con VIH.

La idea del estudio, de acuerdo con Mauricio Gutiérrez, de la organización no gubernamental Acción Solidaria, fue identificar las principales fuentes de discriminación en función de las obligaciones del Estado y hacer propuestas para vencer la discriminación por VIH y garantizar los derechos de las personas.

Para realizar el estudio se recogieron las estadísticas oficiales disponibles, y 22 monitores de organizaciones de 8 estados del país hicieron la encuesta entre mil 228 personas.

En cuanto al enfoque se adoptaron los derechos humanos como marco de evaluación en el cual la discriminación se entiende como un ejercicio de poder arbitrario en contra de las personas con la intención de vulnerar su dignidad.

El estudio arrojó, en líneas generales, que entre las principales causas de muerte por efectos del VIH están el silencio, la distancia y la omisión por parte del Estado.

En términos porcentuales, el informe reveló que 82% de las personas afirmó no recibir igualdad de trato en Venezuela; 22,4% sufrió actos de discriminación y violencia, que ocurrieron principalmente en centros de salud y en sus propias familias; 49% manifestó haber sido discriminada por motivos adicionales al VIH, relacionados con la orientación sexual o por género, y sólo 22% de las personas denunció.

Es por ello, que entre las exigencias figuran garantizar la igualdad ante la ley de todas las personas con VIH y su protección jurídica efectiva y oportuna y esto implica crear una Ley Especial de No Discriminación por VIH y por la condición de salud. Capacitar a funcionarios y personas con VIH en derechos humanos. Cumplir las más de 20 sentencias favorables a las personas con VIH, entre otras. ■